

Funktions- und Arbeitsweise der NMT-Katalysator Technologie

1. Anheizphase:



Bypassklappe geschlossen

In der Anheizphase wird der Katalysator durch die Bypassklappe geschützt, da kalte Abgase den Katalysator zerstören können. Die kalten Abgase werden somit am Katalysator vorbeigeschleuft.

2. Einsatz des Katalysator:



Bypassklappe geöffnet

Ab einer Kesseltemperatur von 200 C ist der Katalysator einsatzbereit. Die Bypassklappe wird geöffnet und die Abgase werden durch den Katalysator geführt. Eine chemische Reaktion im Katalysator bewirkt eine Verbrennung der Schadstoffe im Abgas.